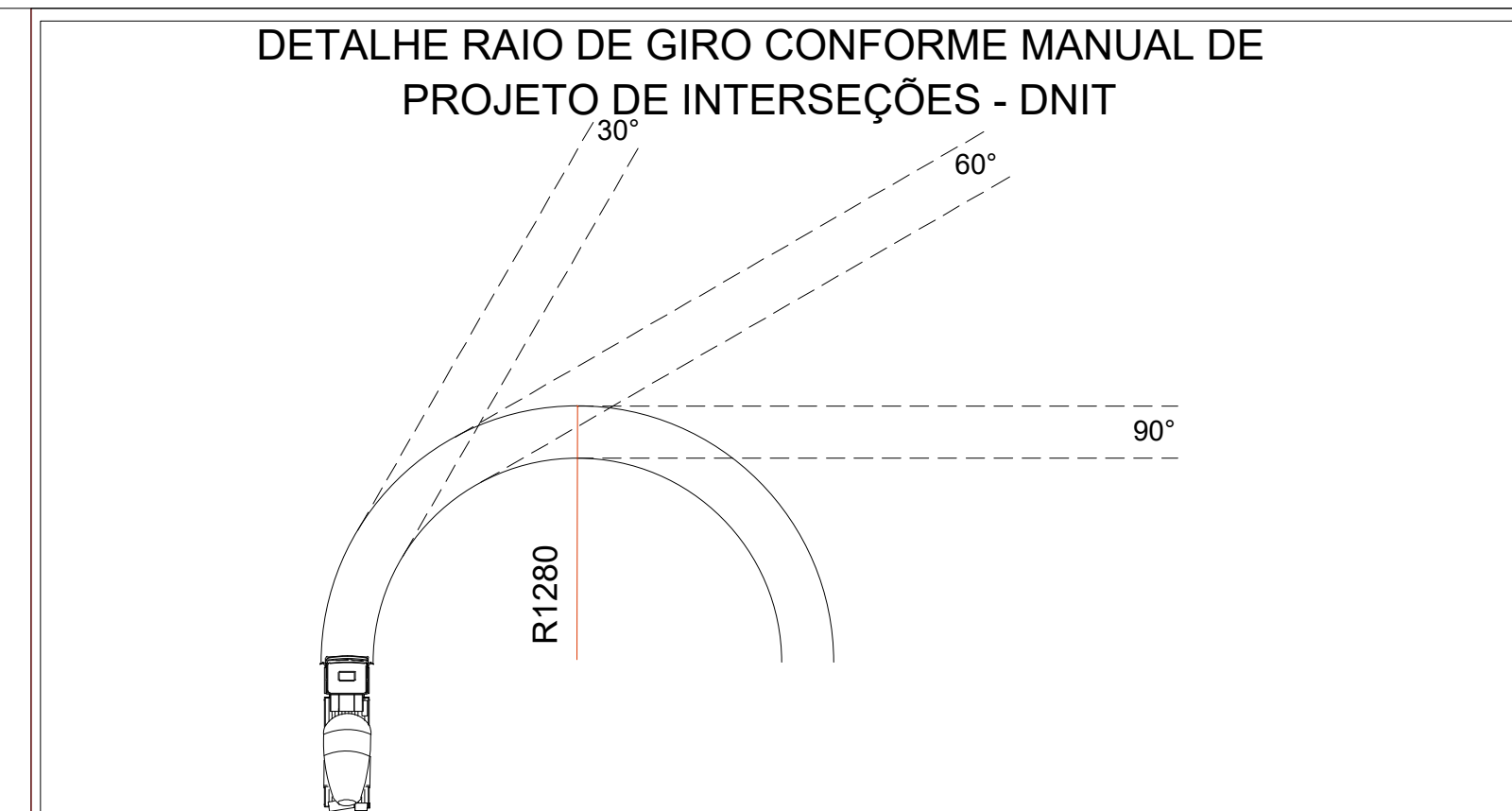
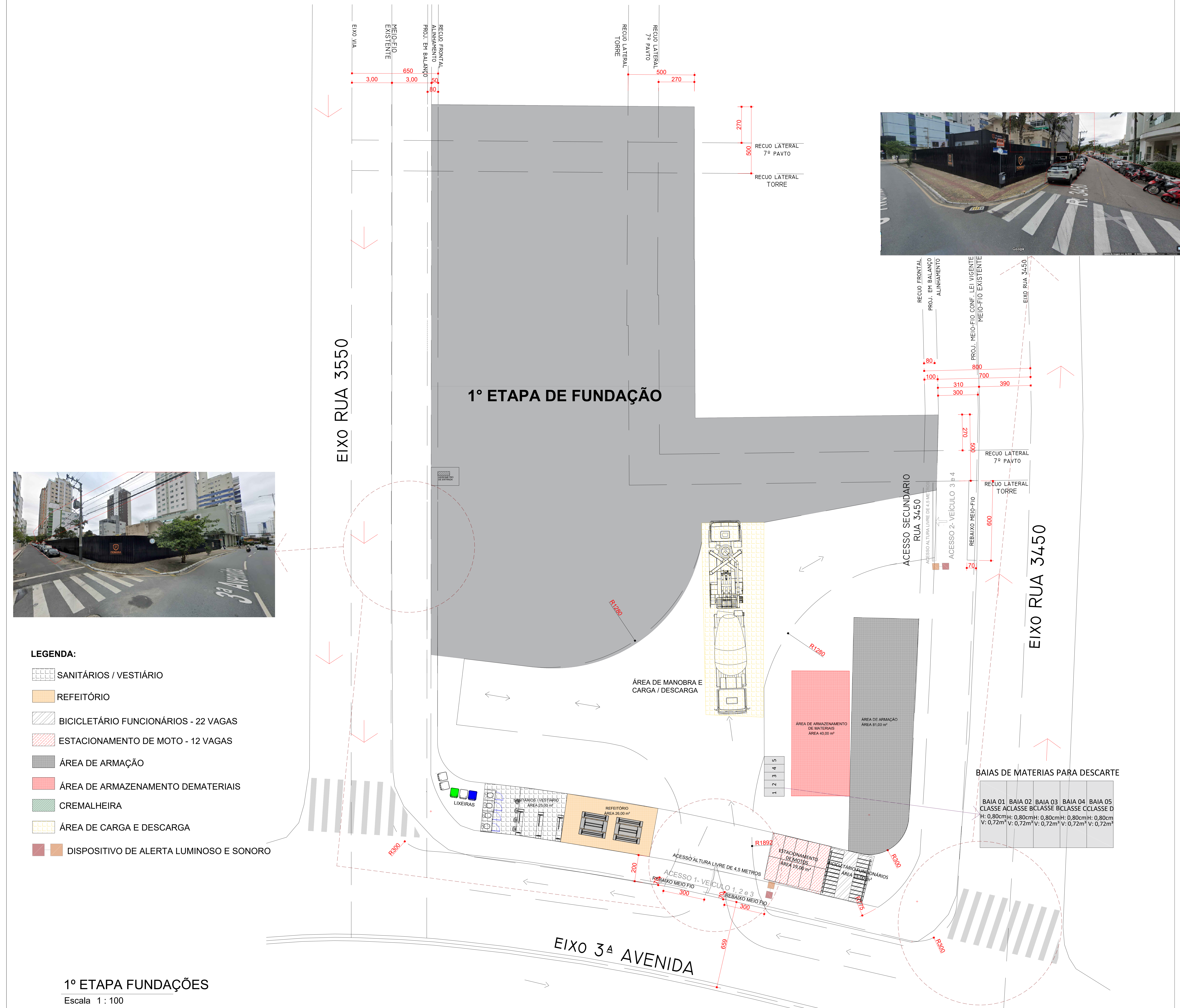
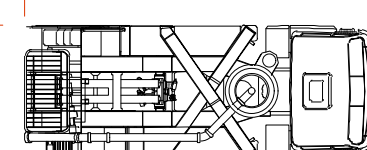
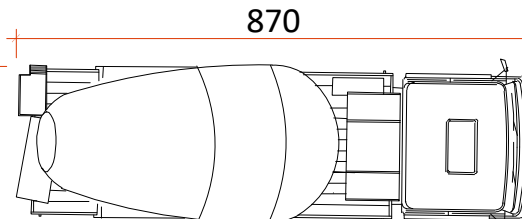
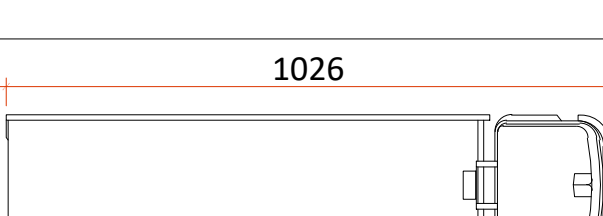
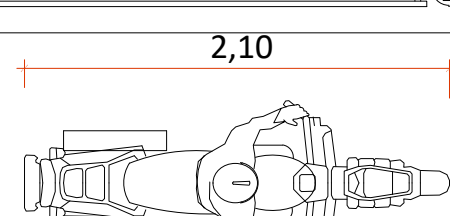


ETAPA 1 FUNDAÇÕES



LEGENDA DE EQUIPAMENTOS		
01		VEÍCULOS DE GRANDE PORTE Caminhão bomba estacionária - Utilizado na concretagem das estruturas nas etapas 01 e 02. ALTURA : entre 3,8 a 4 metros
02		
03		Caminhão - Utilizado para transporte / descarga de materiais ALTURA: entre 3 a 3,8 metros Motos funcionários Comprimento: 2 a 2,10 metros Largura: 0,95 a 1,25 metros Altura: 1,10 a 1,25 metros
04		

OBSERVAÇÕES ACESSOS DE CARGA E DESCARGA

LIMITAÇÕES:

LIMITAÇÕES FÍSICAS DAS VIAS LATERAIS: Ambas as ruas possuem largura reduzida e configuram-se como vias locais com espaço limitado para manobras de veículos pesados. A presença de estacionamento público ao longo da calçada no mesmo lado da frente da obra reduz ainda mais a área útil para operação de descarga.

FIÇÃO AÉREA NO LADO DE ACESSO: As ruas 3450 e 3550 possuem rede aérea de energia e telecomunicações no mesmo lado do alinhamento da obra, o que inviabiliza a entrada de caminhões com equipamentos acoplados, como os munidos de guindauto (muque), devido ao risco de colisão com a rede e acidentes com eletricidade.

IMPOSSIBILIDADE DE PARADA SEGURA PARA VEÍCULOS MAIORES: A largura da via, aliada à ocupação por estacionamento e à ausência de baias ou recuos, torna inviável a parada ou operação segura de veículos de grande porte sem causar obstruções totais ao tráfego local.

Diante disso, a manutenção do acesso principal de descarga pela 3ª Avenida, ainda que com necessidade de gerenciamento de tráfego em horários específicos, se apresenta como a solução mais viável técnica e operacionalmente.

Contudo, visando melhorar a distribuição logística e reduzir a sobrecarga sobre a via principal, será previsto o uso das vias secundárias (Rua 3450 e Rua 3550) como acessos auxiliares, restritos a veículos de menor porte, como caminhonetes e utilitários leves, especialmente para entrega de materiais de menor volume ou serviços de apoio.

Importante destacar que o acesso de veículos pela Rua 3550 será retirado durante as etapas da obra, com exceção da **2ª etapa das fundações**, período em que a frente da obra voltada para a 3ª Avenida estará em execução, impossibilitando seu uso. **Nesse momento específico, o acesso será temporariamente realizado pela Rua 3550 (entrada) e pela Rua 3450 (saída), sem utilização da 3ª Avenida, o que evita a sobrecarga desta via principal.** Fora dessa condição pontual, permanecerão ativos apenas os acessos pela Rua 3450 e pela 3ª Avenida.

- Para mitigar o impacto na mobilidade urbana, serão adotadas medidas complementares, tais como:
- Programação das entregas em horários de menor fluxo (fora do horário comercial);
- Apoio com sinalização e, se necessário, agentes de trânsito para garantir segurança;
- Restrição do porte dos veículos nos momentos críticos, com logística adaptada.

Empreendimento: MARINE PALACE RESIDENCE	
Proprietário: Pioneira 3.550	
CNPJ: 51.597.312/0001-65	
Endereço: R. 3450 - nº189 - Balneário Camboriú / SC -	
Autor do projeto: Bruna Terres de Souza	
Resp. Técnico:	Crea nº:
Estrutural base:	Conteúdo: Projeto Canteiro de Obras
Arquitetura base: 405_ARQ_3 AVENIDA ESQ.RUA 3450 E 3550_01.04.25	Etapas: PROJETO LEGAL

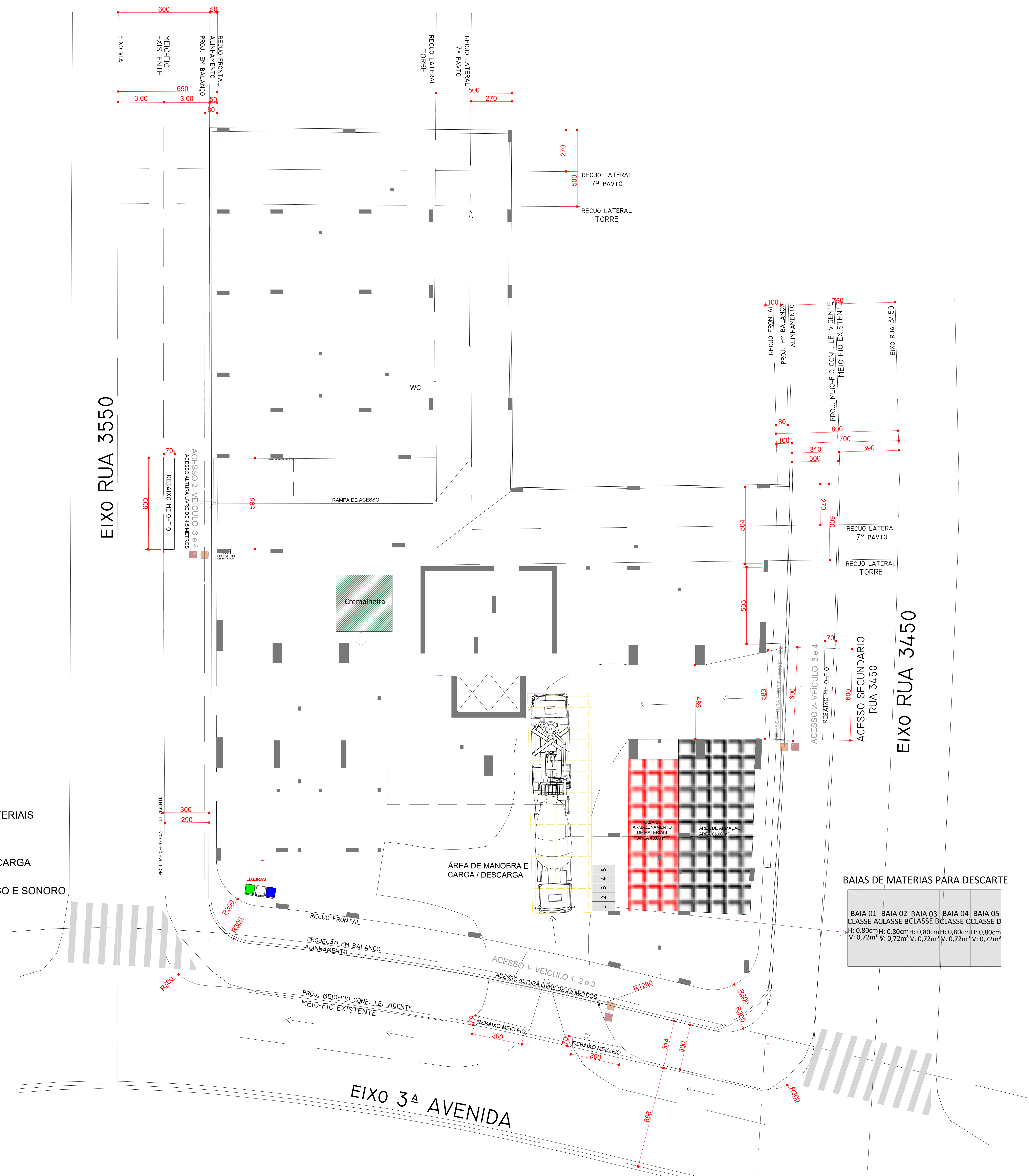
TÉRREO - 2º ETAPA

LEGENDA:

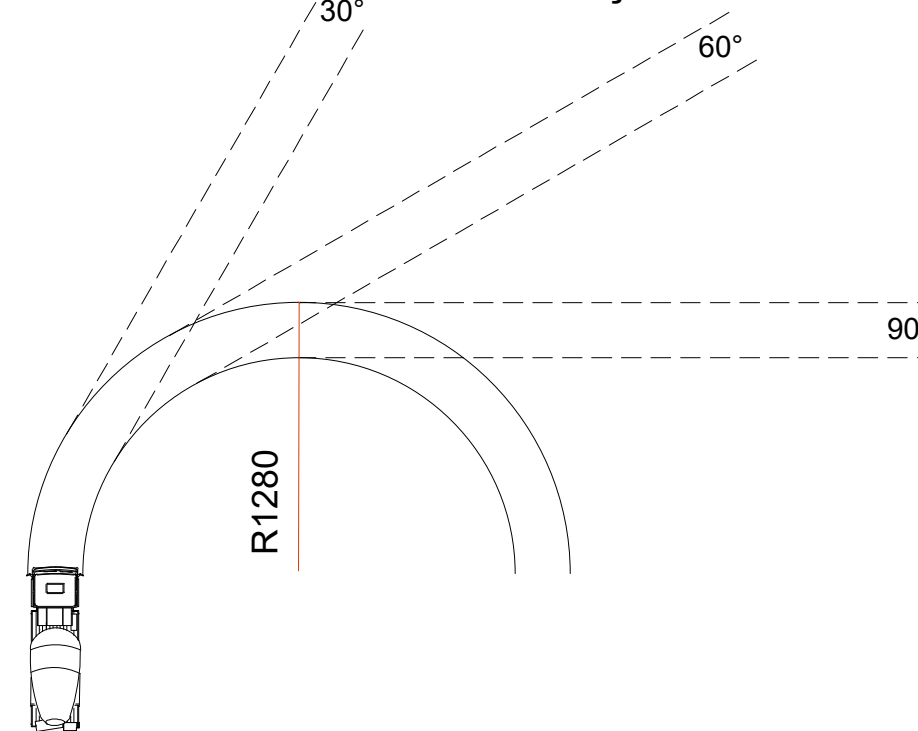
- ÁREA DE ARMAÇÃO
- ÁREA DE ARMAZENAMENTO DE MATERIAIS
- CREMALHEIRA
- ÁREA DE MANOBRA E CARGA / DESCARGA
- DISPOSITIVO DE ALERTA LUMINOSO E SONORO

TÉRREO - 2º ETAPA

Escala 1 : 100



DETALHE RAIO DE GIRO CONFORME MANUAL DE PROJETO DE INTERSEÇÕES - DNIT



LEGENDA DE EQUIPAMENTOS

01		VEÍCULOS DE GRANDE PORTE	Caminhão bomba estacionária - Utilizado na concretagem das estruturas nas etapas 01 e 02. ALTURA : entre 3,8 a 4 metros
02			Caminhão betoneira - Utilizado na concretagem das estruturas nas etapas 01 e 02. ALTURA : entre 3,8 a 4 metros
03		VEÍCULOS DE GRANDE PORTE	Caminhão - Utilizado para transporte / descarga de materiais ALTURA: entre 3 a 3,8 metros
04			Motos funcionários Comprimento: 2 a 2,10 metros Largura: 0,95 a 1,25 metros Altura: 1,10 a 1,25 metros

OBSERVAÇÕES ACESSOS DE CARGA E DESCARGA

LIMITAÇÕES:

LIMITAÇÕES FÍSICAS DAS VIAS LATERAIS: Ambas as ruas possuem largura reduzida e configuram-se como vias locais com espaço limitado para manobras de veículos pesados. A presença de estacionamento público ao longo da calçada no mesmo lado da frente da obra reduz ainda mais a área útil para operação de descarga.

FIACÃO AÉREA NO LADO DE ACESSO: As ruas 3450 e 3550 possuem rede aérea de energia e telecomunicações no mesmo lado do alinhamento da obra, o que inviabiliza a entrada de caminhões com equipamentos acoplados, como os munidos de guindauto (muque), devido ao risco de colisão com a rede e acidentes com eletricidade.

IMPOSSIBILIDADE DE PARADA SEGURA PARA VEÍCULOS MAIORES: A largura da via, aliada à ocupação por estacionamento e à ausência de baias ou recuos, torna inviável a parada ou operação segura de veículos de grande porte sem causar obstruções totais ao tráfego local.

Diante disso, a manutenção do acesso principal de descarga pela 3ª Avenida, ainda que com necessidade de gerenciamento de tráfego em horários específicos, se apresenta como a solução mais viável técnica e operacionalmente.

Contudo, visando melhorar a distribuição logística e reduzir a sobrecarga sobre a via principal, será previsto o uso das vias secundárias (Rua 3450 e Rua 3550) como acessos auxiliares, restritos a veículos de menor porte, como caminhonetes e utilitários leves, especialmente para entrega de materiais de menor volume ou serviços de apoio.

Importante destacar que o acesso de veículos pela Rua 3550 será retirado durante as etapas da obra, com exceção da **2ª etapa das fundações**, período em que a frente da obra voltada para a 3ª Avenida estará em execução, impossibilitando seu uso. **Nesse momento específico, o acesso será temporariamente realizado pela Rua 3550 (entrada) e pela Rua 3450 (saída), sem utilização da 3ª Avenida, o que evita a sobrecarga desta via principal.** Fora dessa condição pontual, permanecerão ativos apenas os acessos pela Rua 3450 e pela 3ª Avenida.

- Para mitigar o impacto na mobilidade urbana, serão adotadas medidas complementares, tais como:
- Programação das entregas em horários de menor fluxo (fora do horário comercial);
- Apoio com sinalização e, se necessário, agentes de trânsito para garantir segurança;
- Restrição do porte dos veículos nos momentos críticos, com logística adaptada.

Empreendimento:
MARINE PALACE RESIDENCE
Proprietário:
Pioneira 3.550
CNPJ:
51.597.312/0001-65
Endereço:
R. 3450 - nº189 - Balneário Camboriú / SC -

Autor do projeto:
Bruna Terres de Souza
Resp. Técnico:
Bruna Terres de Souza
Estrutural base:
Arquitetura base:
405_ARQ_3 AVENIDA ESQ. RUA 3450 E 3550_01.04.25

CAU nº:
Conteúdo:
Projeto Canteiro de Obras
Etapa:
PROJETO LEGAL

Data: 10/09/2025

Arquivo:

Disciplina: Canteiro de obra

Revisão: R03

Escala: Como indicado

Folha: 03 / 04

Qualquer alteração do projeto sem anuência do projetista, implica em responsabilidade do proprietário, eximindo assim o projetista de responsabilidade.

EPP-2º PVTO. - 2º ETAPA



LIMITAÇÕES:

LIMITAÇÕES FÍSICAS DAS VIAS LATERAIS: Ambas as ruas possuem largura reduzida e configuram-se como vias locais com espaço limitado para manobras de veículos pesados. A presença de estacionamento público ao longo da calçada no mesmo lado da frente da obra reduz ainda mais a área útil para operação de descarga.

FIACÇÃO AÉREA NO LADO DE ACESSO: As ruas 3450 e 3550 possuem rede aérea de energia e telecomunicações no mesmo lado do alinhamento da obra, o que inviabiliza a entrada de caminhões com equipamentos acoplados, como os munidos de guindauto (muque), devido ao risco de colisão com a rede e acidentes com eletricidade.

IMPOSSIBILIDADE DE PARADA SEGURA PARA VEÍCULOS MAIORES: A largura da via, aliada à ocupação por estacionamento e à ausência de baias ou recuos, torna inviável a parada ou operação segura de veículos de grande porte sem causar obstruções totais ao tráfego local.

Diante disso, a manutenção do acesso principal de descarga pela 3ª Avenida, ainda que com necessidade de gerenciamento de tráfego em horários específicos, se apresenta como a solução mais viável técnica e operacionalmente.

Contudo, visando melhorar a distribuição logística e reduzir a sobrecarga sobre a via principal, será previsto o uso das vias secundárias (Rua 3450 e Rua 3550) como acessos auxiliares, restritos a veículos de menor porte, como caminhonetes e utilitários leves, especialmente para entrega de materiais de menor volume ou serviços de apoio.

Importante destacar que o acesso de veículos pela Rua 3550 será retirado durante as etapas da obra, com exceção da **2ª etapa das fundações**, período em que a frente da obra voltada para a 3ª Avenida estará em execução, impossibilitando seu uso. **Nesse momento específico, o acesso será temporariamente realizado pela Rua 3550 (entrada) e pela Rua 3450 (saída), sem utilização da 3ª Avenida, o que evita a sobrecarga desta via principal.** Fora dessa condição pontual, permanecerão ativos apenas os acessos pela Rua 3450 e pela 3ª Avenida.

- Para mitigar o impacto na mobilidade urbana, serão adotadas medidas complementares, tais como:
- Programação das entregas em horários de menor fluxo (fora do horário comercial);
- Apoio com sinalização e, se necessário, agentes de trânsito para garantir segurança;
- Restrição do porte dos veículos nos momentos críticos, com logística adaptada.

<p>Empreendimento: MARINE PALACE RESIDENCE</p> <p>Proprietário: Pioneira 3.550</p> <p>CNPJ: 51.597.312/0001-65</p> <p>Endereço: R. 3450 - nº189 - Balneário Camboriú / SC -</p>	
<p>Autor do projeto: Bruna Terres de Souza</p> <p>Resp. Técnico: _____</p> <p>Crea nº: _____</p>	<p>Conteúdo: _____</p> <p>Projeto Canteiro de Obras</p>
<p>Estrutural base: _____</p> <p>Arquitetura base: 405_ARG_3 AVENIDA ESQ.RUA 3450 E 3550_01.04.25</p>	<p>Etapa: PROJETO LEGAL</p>
<p>Data: 10/09/2025</p> <p>Disciplina: Canteiro de obra</p> <p>Escala: Como indicado</p>	<p>Arquivo: _____</p> <p>Revisão: R03</p> <p>Folha: _____</p>
<p>04 / 04</p>	

Qualquer alteração do projeto sem anuência do projetista, implica em responsabilidade do proprietário, eximindo assim o projetista de responsabilidade.